



Polski Rejestr Statków

APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA

This is to certify that the
Zaświadcza się, że

MARINE SERVICE JAROSZEWICZ S.C.

ul. Bielańska 23
70-703 Szczecin
Poland

is approved to carry out
uznano za kompetentny do wykonywania

Marine machinery chocking on pourable foundation chocks made from composite materials:

Posadowień maszyn i urządzeń okrętowych na podkładkach wylewanych z tworzyw kompozytowych:

- EPY - produced by MARINE SERVICE JAROSZEWICZ S.C.,
EPY - produkcji firmy MARINE SERVICE JAROSZEWICZ S.C.,
- CHOCKFAST - produced by ITW Engineered Polymers,
CHOCKFAST - produkcji firmy ITW Engineered Polymers,
- EPOCAST - produced by ITW Engineered Polymers GmbH,
EPOCAST - produkcji firmy ITW Engineered Polymers GmbH.

Certificate No.
Nr świadectwa **TM/1371/842502/16**

Expiry date
Data ważności **2019-06-01**

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2016-06-02



C/020/48

Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
www: http://www.prs.pl/

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

Basis of approval:

Podstawa uznania:

1. The requirements of PRS Publication No. 14/I - Principles of Recognition of Testing Stations and Maintenance Shops - 2002 edition.
Wymagania Publikacji PRS Nr 14/I - Zasady uznawania stacji badań oraz zakładów remontu i konserwacji – 2002.
2. Inspection of the firm carried out on 2016-05-18.
Inspekcja firmy przeprowadzona w jej siedzibie w dniu 2016-05-18.
3. PRS' report of the a.m. inspection No. SZC/WKw/57/16, dated 2016-05-18.
Sprawozdanie PRS z inspekcji firmy Nr SZC/WKw/57/16 z dnia 2016-05-18.
4. Previous Approval Certificate No. TM/1125/842502/10.
Porzednie Świadectwo Uznania Nr TM/1125/842502/10.

Additional conditions: given in Appendix, dated 2016-06-02.

Warunki dodatkowe: podano w Załączniku z dnia 2016-06-02.

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.